

Ausführungsprojekt

Neubau MFH Rössligasse 1 und 3, Kerns

Auftrag

41918

Rössligasse 3 + Zwischenbereich

Decke EG

Bewehrung 1:50

Emch+Berger WSB AG

Ingenieure und Geometer

Industriestrasse 4

Telefon 041 662 45

www.ebwsb.ch

sarnen@ebwsb.ch

60 / 105

Legende:					
	Projektierter Beton	Grund	driss - Blickrichtung n	ach un	ten
	Bestehender Beton	Untersicht - Blickrichtung nach oben			
	Vorfabrizierte Elemente				
	Backstein (tragend)	OK	Oberkant	D	Decke
	Kalksandstein (tragend)	UK	Unterkant	W	Wand
	Wärmedämmung (hart)	AK	Ausserkant	В	Boden
	Wärmedämmung (weich)	IK	Innerkant	F	Fundame
	Öffnung (Aussparung)	•	r roh	BR	Brüstung
	Betonwände im oberen Geschoss	∇	f fertig	ST	Sturz
	Mauerwerk im oberen Geschoss (tragend)	$oldsymbol{ abla}$	r = f	SW	Schwelle

Index Änderungen

Magerbetonriegel / -tatzen (unbewehrt)

Bauteil:	Betonqualität:						
Decken, Innenwände, Innentreppen	Betontyp : C 25/30	Exposition : XC1 Grösstkorn : Dmax 32					
Bodenplatten, Erdberührte Wände, Vordächer, Decken über EH	Betontyp : C 30/37	Exposition : XC4, XF1 Grösstkorn : Dmax 32					
Magerbetonriegel / Magerbetontatzen	Betontyp : CEM I kg/m³ 200	Exposition : X0 Grösstkorn : Dmax 32					
Magerbeton	Betontyp : CEM I kg/m³ 150	Exposition: X0 Grösstkorn: Dmax 32					

Schalungstypen:
Abfasungen:
Bewehrungsüberdeckung

Typ 2, Sichtbeton mit Grossflächenschalung,
Eckausbildungen / Einteilungen mit Architekt absprechen

Innen 2cm / Aussen 4cm / mit Chlorideinwirkung 5.5cm

Stahl B500B

Zugehörige Listen: Eisenliste Nr. 41918-134.1 EL untere Bewehrung Nr. 41918-134.2 EL obere Bewehrung Stückliste

Zugehörige Diöne:

Zugehörige Pläne:
Bemerkungen:

Winterbaumassnahmen (unter 5°C) sind mit dem Bauingenieur abzusprechen.
Das Ingenieurbüro ist mind. 24 Stunden vor Beginn des Betonierens für die Bewehrungskontrolle zu benachrichtigen.
Sämtliche Aussparungen und Einlagen siehe Architekten-, Lift-, und Spezialaussparungspläne der Installationsfirmen. Widersprüche sind dem Bauingenieur zu melden.
Bei stehenden Anschlussbewehrungen ohne Haken sind, falls eine Unfallgefahr besteht, geeignete Schutzmassnahmen zu treffen.

Untersicht 1:50 untere Bewehrung



Untersicht 1:50

